ماذا عن الربح من الفوركس؟
بتداول سهل من كل مكان يمكنك أن تربح توصيات، تدريب وحزمة تعليمية - مجانا

El gas encaja en los servicios de la bahía

La Comisión Europea quiere que para 2020 los puertos de su red de transportes cuenten con suministro de LNG a buques Algeciras ya tuvo su primera experiencia con el 'MS Hoydal'

A. MUÑOZ ALGECIRAS | ACTUALIZADO 17.02.2013 - 01:00

3 comentarios 2 votos

Me gusta 1 Tweet COMPARTIR

Un instante de la operación de repostaje del MS Hoydal, el 30 de junio en Campamento.

La Comisión Europea quiere impulsar el uso de combustibles alternativos en todos los medios de transporte, incluido el marítimo. Para ello, ha puesto como fecha límite 2020 para que los 139 puertos que componen la red básica de la Red Transeuropea de Transportes cuenten con puntos de abastecimiento de gas natural licuado (LNG, por sus siglas en inglés) para los barcos cuyos armadores están apostando por un combustible más limpio. Una alternativa que, por la experiencia de la bahía en el suministro de búnker y por la intención ya conocida de alguna naviera de remotorizar parte de los *ferries* que enlazan el Estrecho, pronto podría encajar entre sus suministros habituales.

El puerto Bahía de Algeciras ya tiene experiencia en ello. De hecho, en junio de 2012 el primer mercante con propulsión a gas, el *MS Hoydal*, repostó mediante camiones cisterna en la dársena

PUBLICIDAD

Búscanos en Facebook

Europa Sur
Me gusta

A 6150 personas les gusta Europa Sur.

PDF creado por htmlapdf.com a través de la Interfaz de programación

de Campamento, en la zona portuaria de San Roque. Aquel buque auxiliar de piscifactoría iba dirigido a Noruega, donde la conciencia ambiental ha hecho que sea el país europeo donde el LNG esté más extendido como combustible marino. Aquel buque recaló en la dársena de Crinavis procedente del astillero turco donde se construyó. Miguel Maqueda, de Gas Marine -una de las empresas que prestó asistencia a aquel barco junto a Crosscomar y Cepsa Gas Comercializadora-, asegura que la elección de Algeciras no fue una casualidad, ya que su armador había contactado con otros puertos, y la experiencia de la bahía en bunkering tuvo que ver en su decisión para hacer este puerto pionero también en España en este tipo de suministros.

La llegada de la propulsión a gas al mundo marítimo no va a ser instantánea, aunque sí empieza a oírse cierto movimiento, sobre todo porque las reservas aseguran el suministro. Según explicó Maqueda, cuya empresa está especializada en la manipulación de gases para el sector, con la fecha límite de 2020, la Comisión Europea quiere asegurar a los armadores que, si apuestan por este tipo de motores, en Europa tendrán instalaciones adecuadas donde repostar.

Ese cierto movimiento también resuena en la zona. En octubre, la naviera adjudicataria del concurso público del Estrecho, Balearia, anunció que tiene en sus planes remotorizar varios de sus buques con máquinas duales para que puedan utilizar gas natural, además de gasóleo. El plan estratégico de la compañía contempla remotorizar cuatro de los nueve buques de alta velocidad de los que dispone la compañía en los próximos 5 años. Entre esos cuatro se encuentran el *Avemar Dos*, el *Jaume II* y el *Jaume III*, que cubren las líneas entre Algeciras, Ceuta y Tánger. Con ese paso, además de reducir emisiones, busca reducir costes en mantenimiento de los buques, ya que, según los entendidos, la manipulación de gas dentro del buque es más barato, limpio y cómodo que el combustible habitual.

Por ahora, son dos las firmas que se están adaptando al gas, como son Rolls Royce y Wartsila, que ya tiene motores de cuatro tiempos que funcionan con fuel y gas natural. Además de puntos de suministro, lo que necesitarán los puertos es una industria auxiliar alrededor de las nuevas necesidades de los armadores. "Un reto", según Miguel Maqueda, para las empresas locales que deben adaptarse para prestar servicios tanto en emergencias como en reparaciones habituales.

"No es algo que vaya a ocurrir de hoy para mañana, pero el Estrecho tiene muchas posibilidades de tener éxito con el suministro de gas, por su experiencia en el *bunkering* y porque será donde los armadores puedan tener asegurado el suministro", valoró Maqueda, en referencia al transporte de personas y mercancías entre las orillas europea y africana.

La experiencia del *MS Hoydal* indica que el puerto Bahía de Algeciras puede suministrar ya gas sin problemas, a través de camiones cisterna con gas transportado desde Huelva o desde Cartagena. Esa podría considerarse una primera fase de la industria del suministro de gas en los puertos.

Plug-in social de Facebook

Publicidad

Advertise Here
Now you can use this space to advertise your product in the USA. Click to get more info
www.pan-anuncios.com

Online Advertisers
Now you can use this space to advertise your product in the USA. Click to get more info
www.pan-spain.com

Want to advertise here?
Your ads can be published in this space. Now for sale in the USA. Click to get more info
www.pan-ads.com

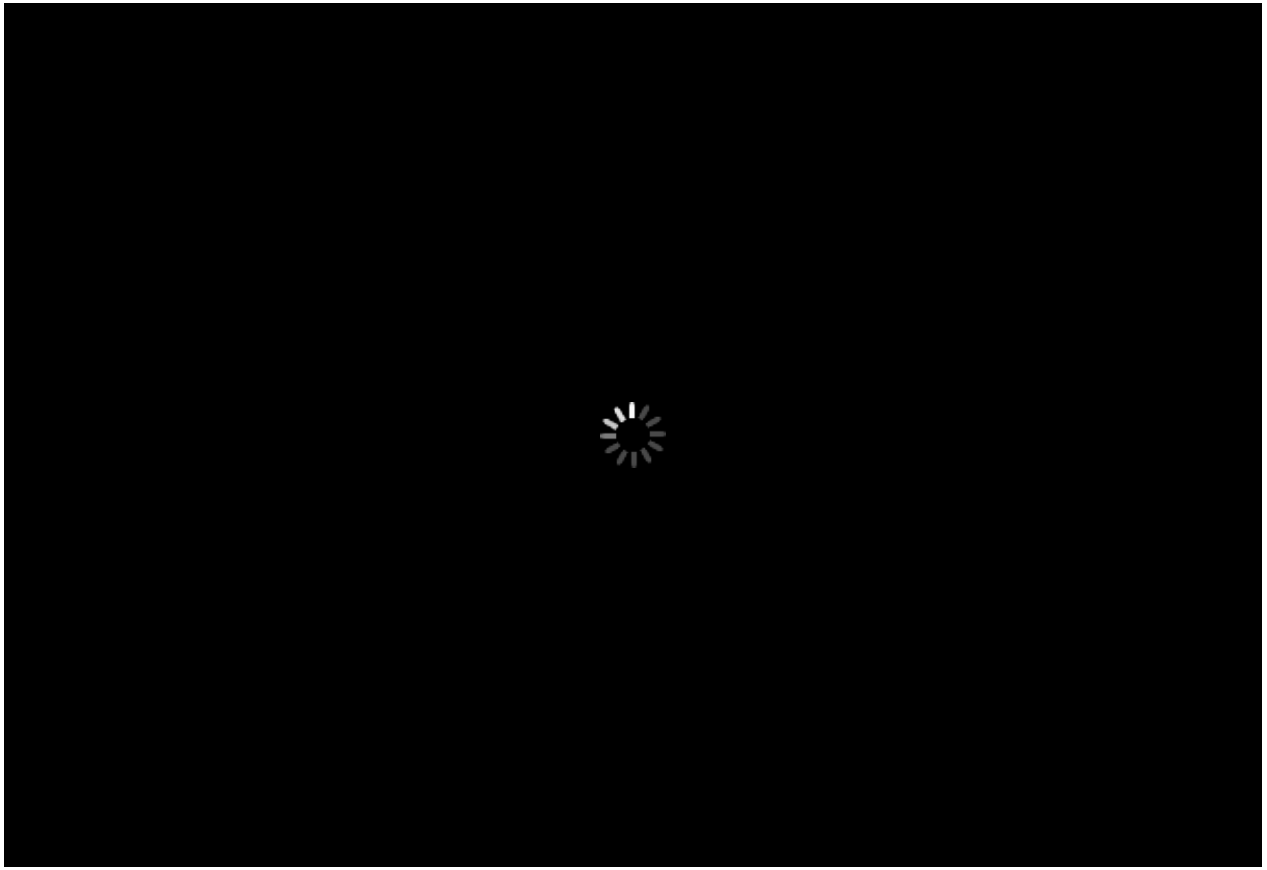
PUBLICIDAD

PDF creado por htmlapdf.com a través de la Interfaz de programación

Con posterioridad, en función del crecimiento de la industria, se haría necesaria la inversión en una planta satélite de almacenamiento de gas con una tecnología muy parecida a la que ya existe, por ejemplo, en los hospitales para oxígeno o nitrógeno líquido, en tanques de alto vacío a 190 grados bajo cero. Ya en un estadio de la industria desarrollado, el futuro sería el suministro a través de gabarras.

Desde la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras afirmaron que ya hay concesionarias que se han interesado en ofrecer este tipo de servicios, ante el apremio de la Comisión Europea.

Últimos vídeos de Andalucía : Mujer mata presuntamente a su marido en...



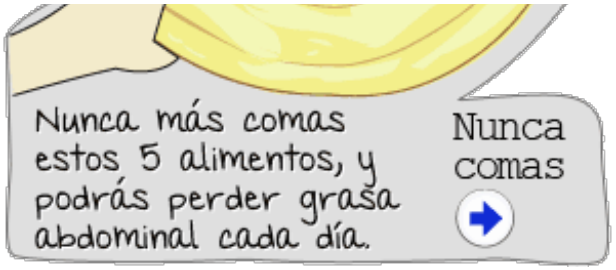
PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

PDF creado por htmlapdf.com a través de la Interfaz de programación

presuntamente a su... María... Díaz, tras ir Moreno a...

3 comentarios 2 votos



Publicidad

Advertise Here

Now you can use this space to advertise your product in the USA. Click to get more info

www.pan-anuncios.com

Online Advertisers

Now you can use this space to advertise your product in the USA. Click to get more info

www.pan-spain.com

Want to advertise here?

Your ads can be published in this space. Now for sale in the USA. Click to get more info

www.pan-ads.com

Advertisers in the USA

Now you can use this space to advertise your product. Click here to get more information

www.pan-publicidad.com

3 COMENTARIOS

3 **Andres** 18.02.2013, 09:50

El que las tripulaciones de acciona no esten preparadas no significa que otros no sepan y puedan. Ese es el problema de acciona, nunca han estado por innovar, siempre a chupar. Incat hace años que esta innovando con LNG en catamaranes.

2 **Anton** 17.02.2013, 14:48

Aqui no hay para mas. ¿que Empresas, buques y tripulaciones estan preparados para este tipo de Bunkering?Ninguno. En Algeciras tiene que pasar mucho tiempo para actualizarse en este sentido. Vendran de fuera. No hay para mas.

1 **Lomas de Caí** 17.02.2013, 10:41

No se entiende como no está ya establecido el suministro. Los tres paises Nórdicos, Dinamarca, Noruega y Suecia ya lo tienen. Noruega tiene Buques que hacen bunkering con

PDF creado por htmlapdf.com a través de la Interfaz de programación

gas.

Ver todos los comentarios

Su comentario

Nombre *

Email (no se muestra) *

Blog o web

Publicar información

Introduce el código de la imagen

Acepto las cláusulas de privacidad

ENVIAR COMENTARIOS

Normas de uso

Este periódico no se responsabiliza de las opiniones vertidas en esta sección y se reserva el derecho de no publicar los mensajes de contenido ofensivo o discriminatorio.

Este sitio web utiliza cookies, tanto propias como de terceros, para recopilar información estadística sobre su navegación y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias, generada a partir de sus pautas de navegación. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. Más información

Aceptar

PDF creado por htmlapdf.com a través de la Interfaz de programación